

PBCS 4A / 6A / 10A

NL

VERTALING VAN DE
OORSPRONKELIJKE
GEBRUIKSAANWIJZING
ACCULAADAPPARAAT



Inhoudsopgave

Opmerkingen m.b.t. de bedieningshandleiding 2

Veiligheid 2

Informatie over het apparaat 4

Transport en opslag 6

Bediening 6

Fouten en storingen..... 9

Onderhoud 9

Recycling 9

Opmerkingen m.b.t. de bedieningshandleiding

Symbolen

-  **Waarschuwing voor elektrische spanning**
Dit symbool wijst op gevaren voor het leven en de gezondheid van personen door elektrische spanning.
-  **Waarschuwing voor explosieve stoffen**
Dit symbool wijst op gevaren voor het leven en de gezondheid van personen door explosiegevaarlijke stoffen.
-  **Waarschuwing voor bijtende stoffen**
Dit symbool wijst op gevaren voor het leven en de gezondheid van personen door bijtende stoffen.
-  **Waarschuwing**
Dit signaalwoord wijst op een gevaar met een middelmatige risicograad, dat indien niet vermeden de dood of zwaar letsel tot gevolg kan hebben.
-  **Voorzichtig**
Dit signaalwoord wijst op een gevaar met een lage risicograad, dat indien niet vermeden gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.
- Let op**
Het signaalwoord wijst op belangrijke informatie (bijv. op materiële schade), maar niet op gevaren.
-  **Info**
Aanwijzingen met dit symbool helpen u bij het snel en veilig uitvoeren van uw werkzaamheden.
-  **Handleiding opvolgen**
Aanwijzingen met dit symbool wijzen u erop dat de bedieningshandleiding moet worden opgevolgd.



Veiligheidsbril dragen

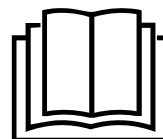
Aanwijzingen met dit symbool wijzen u erop dat de oogbescherming moet worden gebruikt.



Beschermende handschoenen dragen

Aanwijzingen met dit symbool wijzen u erop dat veiligheidshandschoenen moeten worden gedragen.

De actuele versie van deze handleiding en de EU-conformiteitsverklaring, kunt u downloaden via de volgende link:



PBCS 4A, PBCS 6A,
PBCS 10A



<https://hub.trotec.com/?id=46744>

Veiligheid



Waarschuwing

Lees alle veiligheidsinstructies en aanwijzingen.

Het niet opvolgen van de veiligheidsinstructies en aanwijzingen kunnen een elektrische schok, brand en/of zwaar letsel veroorzaken.

Bewaar alle veiligheidsinstructies en aanwijzingen voor later gebruik.

Het apparaat kan door kinderen vanaf 8 jaar en bovendien door personen met verminderde geestelijke, sensorische of mentale vaardigheden of een gebrek aan ervaring en kennis worden gebruikt, als ze onder toezicht staan of over het veilig gebruik van het apparaat zijn geïnstrueerd en de hierdoor ontstane gevaren hebben begrepen.

Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet door kinderen worden uitgevoerd zonder toezicht.

- Controleer voor elk gebruik van het apparaat op mogelijke beschadigingen. Gebruik geen defecte apparaten of apparaatonderdelen.
- Gebruik het apparaat nooit voor niet oplaadbare batterijen.
- De accuklemmen uitsluitend aanraken bij het geïsoleerde gedeelte.
- Gebruik het apparaat niet in ruimten of omgevingen met explosiegevaar en plaats het daar nooit.
- Gebruik het apparaat niet in agressieve atmosferen.
- Dompel het apparaat niet onder in water. Laat geen vloeistoffen binnendringen in het apparaat.
- Gebruik of bedien het apparaat niet met vochtige of natte handen.

- Gebruik het apparaat nooit als u schade aan de netstekker of het netsnoer constateert.
Wordt het netsnoer van dit apparaat beschadigd, moet het door de fabrikant of de klantendienst hiervan of door een vergelijkbaar gekwalificeerde persoon worden vervangen, zodat gevaren worden voorkomen.
Defecte netsnoeren vormen een ernstig gevaar voor de gezondheid!
- Het apparaat is geen speelgoed. Houd kinderen en dieren uit de buurt.
- Open het apparaat niet.
- Let bij het gebruik op de juiste positie van de polen. Als de positie van de polen verwisseld is, zorgt de bescherming tegen omgekeerde polariteit ervoor dat het laadproces niet wordt gestart, om schade aan het laadapparaat en de accu te vermijden.
- Onderbreek het laadproces als de accu te heet wordt.
Raadpleeg voor de maximale temperatuur de specificaties van de fabrikant in de bedieningshandleiding van het voertuig.

Veiligheidsinstructies op het apparaat

De inhoud van de volgende veiligheidsinstructies bevindt zich ook op het apparaat:

- Lees alle veiligheidsinstructies en aanwijzingen.
- Bij het gebruik van het apparaat kan explosief knalgas ontstaan. Gebruik het apparaat alleen in goed geventileerde ruimten en vermijd open vuur, evenals vonkvorming.
- Verwijder het netsnoer altijd uit het netstopcontact, voordat u de accuklemmen aanbrengt of verwijdert.
- Houd het laadapparaat uit de buurt van regen of nattigheid.

Opmerking bij het automatische laadproces

Het apparaat beschikt over een microprocessorbesturing, waardoor de meertraps laadcyclus automatisch wordt bewaakt en aangepast. Daardoor hoeft het laadproces niet te worden bewaakt. Desondanks adviseren wij de accu niet voor langere tijd zonder toezicht te laten, zodat u het apparaat bij een storing handmatig van het stroomnet kunt loskoppelen.

Bedoeld gebruik

Dit apparaat is bedoeld voor het opladen van accu's die in motorvoertuigen worden gebruikt. Hiertoe behoren niet onderhoudsvrije, evenals onderhoudsvrije 12 V accu's, inclusief natte accu's, zoals loodzuur-, Ca/Ca- en EFB-accu's maar ook gel- en AGM-accu's.

Het apparaat heeft een reconditioneringsmodus, waarmee het laadvermogen van diep ontladen loodzuuraccu's (maar niet van AGM- en gelaccu's) kan worden hersteld. Deze functie mag alleen kortstondig en onder toezicht worden gebruikt.

Met behulp van de voedingsmodus kan het apparaat worden gebruikt als buffer-stroomvoorziening, bijvoorbeeld tijdens het vervangen van een accu.

Het apparaat heeft bovendien een onderhoudslaadmodus, die als extra laadfunctie voor accu's met een kleinere capaciteit kan worden gebruikt.

Het apparaat is geschikt voor gebruik in binnenruimten, evenals in tegen weersinvloeden beschermde buitenomgevingen.

Het apparaat is uitsluitend bedoeld voor niet commercieel privégebruik.

Voorspelbaar verkeerd gebruik

Het apparaat mag niet worden gebruikt voor het opladen van lithium-ijzerfosfaat-accu's (bijv. LiFePO₄) of andere oplaadbare lithiumaccu's.

Het apparaat mag niet worden gebruikt voor het opladen van niet oplaadbare batterijen.

Het apparaat is uitsluitend bestemd voor mobiel gebruik en niet voor inbouw in campers, caravans, etc.

Persoonlijke kwalificaties

Personen die dit apparaat gebruiken moeten:

- over voldoende voorkennis op het gebied van elektrotechniek beschikken en het apparaat gebruiken met inachtneming van veilige werkmethodes.
- de bedieningshandleiding, vooral het hoofdstuk veiligheid hebben gelezen en begrepen.

Persoonlijke beschermingsmiddelen



Veiligheidsbril dragen

Draag bij het gebruik van het apparaat een geschikte veiligheidsbril.



Beschermende handschoenen dragen

Draag bij het gebruik van het apparaat geschikte veiligheidshandschoenen.

Restgevaaren



Waarschuwing Explosiegevaar!

Bij gebruik van het apparaat kan explosief gas ontstaan. Voorkom vonkvorming, bijvoorbeeld door roken, en open vuur. Zorg voor voldoende ventilatie.



Waarschuwing voor bijtende stoffen

Het zuur in de accu is bijtend. Spoel zuurspatten onmiddellijk met veel water grondig af en raadpleeg in geval van nood een arts.



Waarschuwing voor elektrische spanning Elektrische schok door blikseminslag.

Werk niet met het apparaat in de buitenlucht, bij overtrekkend onweer.
Bij onweer het apparaat scheiden van het stroomnet.
De exploitant is verantwoordelijk voor de bliksembeveiliging van het gebouw.



Waarschuwing voor elektrische spanning

Elektrische schok door onvoldoende isolatie.
Controleer het apparaat voor elk gebruik op beschadigingen en een probleemloze werking.
Gebruik het apparaat niet meer als u beschadigingen vaststelt.
Gebruik het apparaat niet als het apparaat of uw handen vochtig of nat zijn!



Waarschuwing voor elektrische spanning

Voor alle werkzaamheden aan het apparaat de netstekker uit het stopcontact verwijderen!
Raak de netstekker niet aan met vochtige of natte handen.
De netstekker van het netsnoer uit het stopcontact trekken door de netstekker vast te pakken.



Waarschuwing voor elektrische spanning

Werkzaamheden aan elektrische onderdelen mogen alleen door een geautoriseerd gespecialiseerd bedrijf worden uitgevoerd!



Voorzichtig

Houd voldoende afstand van warmtebronnen.

Let op

Stel het apparaat niet bloot aan extreme temperaturen, extreme luchtvochtigheid of nattigheid, zodat beschadigingen worden voorkomen.

Let op

Gebruik voor de reiniging van het apparaat geen agressieve reinigingsmiddelen, schuur- of oplosmiddelen.

Informatie over het apparaat

Beschrijving van het apparaat

Het apparaat dient voor het opladen van verschillende soorten accu's van voertuigen.

Het apparaat laadt de accu op door netstroom via een laadkabel de accu in te leiden. Een tweede laadkabel wordt voor de aarding bevestigd aan een in de gebruiksaanwijzing van het voertuig aangegeven punt.

De microprocessorbesturing zorgt ervoor dat het meertraps laadproces automatisch wordt bewaakt en aangepast.

In de *winterlaadmodus* kan de accu bij een buitentemperatuur van -20 °C tot +5 °C worden opgeladen.

In de *onderhoudslaadmodus* kan de accu worden beschermd tegen diepe ontlading en constant in een ideale laadtoestand worden gehouden, bijv. bij seizoensvoertuigen die lang stilstaan.

In de *voedingsmodus* kan de stroomvoorziening van een voertuig worden overbrugd, bijv. bij het vervangen van een accu.

In de *reconditioneringsmodus* kunnen diepontladen accu's worden gereconditioneerd.

Het apparaat heeft beschermingsgraad IP65 en is stofdicht en beschermd tegen waterstralen.

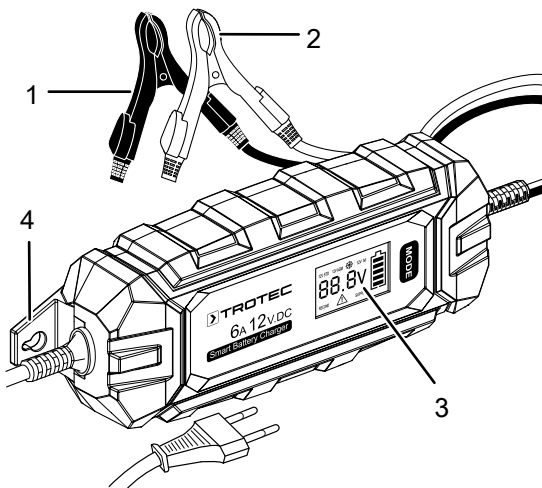
Het apparaat is voorzien van beveiligingsmechanismen die het laadapparaat en de accu's beschermen, zoals een bescherming tegen verkeerde polariteit en een kortsluitbeveiliging.

Volledig geïsoleerde accuklemmen en een ophangoog voor bevestiging aan de wand maken het gebruik veilig en comfortabel.

Leveromvang

- 1 x acculaadapparaat
- 1 x handleiding

Overzicht van het apparaat



| Nr. | Aanduiding |
|-----|-----------------------|
| 1 | Zwarte accuklem (-) |
| 2 | Rode accuklem (+) |
| 3 | Bedieningspaneel |
| 4 | Ophangoog |

Technische gegevens

| Parameter | Waarde | | |
|--|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | PBCS 4A | PBCS 6A | PBCS 10A |
| Model | PBCS 4A | PBCS 6A | PBCS 10A |
| Netspanning | 220 - 240 V / ~ 50 Hz | | |
| Nominaal opgenomen vermogen | 70 W | 100 W | 160 W |
| Nominale uitgangsspanning | 12 V DC | | |
| Zekering | T 3,15 A | | |
| Beschermingsklasse | II / | | |
| Beschermingsgraad | IP65 | | |
| Omgevingstemperatuur | -20 °C tot +40 °C | | |
| Accucapaciteit standaard-, AGM-winterlaadmodus | 4 - 120 Ah | 4 - 150 Ah | 4 - 200 Ah |
| Accucapaciteit onderhoudslaadmodus (max. 1 A bij PBCS 4A, PBCS 6A) (max. 2 A bij PBCS 10A) | 2 - 32 Ah | 2 - 32 Ah | 3 - 60 Ah |
| Lengte voedingskabel | 150 cm | | |
| Lengte laadkabel | 155 cm | | |
| Stekkertype | CEE 7/16 | | |
| Afmetingen (lengte x breedte x hoogte) | 227 mm x 90 mm x 50 mm | 280 mm x 105 mm x 62 mm | 280 mm x 105 mm x 62 mm |
| Gewicht | 0,47 kg | 0,65 kg | 0,76 kg |
| Laadduur (tot 80%) | 2 uur bij 8 Ah | 2 uur bij 12 Ah | 2 uur bij 20 Ah |
| | 5 uur bij 20 Ah | 5 uur bij 30 Ah | 5 uur bij 50 Ah |
| | 10 uur bij 40 Ah | 10 uur bij 60 Ah | 10 uur bij 100 Ah |
| | 20 uur bij 80 Ah | 20 uur bij 120 Ah | 18 uur bij 180 Ah |

Eindspanning laden en nominale uitgangsstroom

| Laadmodus | Eindspanning laden | Nominale uitgangsstroom | | |
|-----------------------|--------------------|-------------------------|----------|-----------|
| | | PBCS 4 A | PBCS 6 A | PBCS 10 A |
| Standaard | 14,2 V | 4 A | 6 A | 10 A |
| AGM | 14,6 V | 4 A | 6 A | 10 A |
| Winter | 14,8 V | 4 A | 6 A | 10 A |
| Onderhoud | 14,2 V | 1 A | 1 A | 2 A |
| Reconditio- nering | 15,3 V | 1,5 A | 1,5 A | 2,5 A |
| Voeding | 13,7 V | 3 A | 5 A | 8 A |

Toepassingsgebied

Het benodigde model van onze laadapparaten is afhankelijk van het voertuigtype.

Deze bedieningshandleiding geldt voor de modellen PBCS 4A, PBCS 6A, PBCS 10A.

De volgende tabel toont een overzicht van de modellen en hun geschiktheid voor de betreffende voertuigtypes.

| Laadduur ca. | PBCS 2 A | PBCS 4 A | PBCS 6 A | PBCS 10 A | Gangbaar accuformaat |
|--------------|----------|----------|----------|-----------|----------------------|
| 2 uur | ++ | + | + | - | 4 Ah |
| 6 uur | ++ | ++ | + | - | 12 Ah |
| 9 uur | ++ | ++ | ++ | - | 18 Ah |
| 11 uur | + | ++ | ++ | + | 45 Ah |
| 18 uur | -- | ++ | ++ | ++ | 70 Ah |
| 17 uur | -- | + | ++ | ++ | 100 Ah |
| 12 uur | -- | - | + | ++ | 120 Ah |
| 15 uur | -- | -- | + | ++ | 145 Ah |
| 18 uur | -- | -- | -- | ++ | 180 Ah |

| Symbol | Betekenis |
|--------|--|
| ++ | Het apparaat is voor dit voertuigtype heel geschikt . |
| + | Het apparaat is voor dit voertuigtype geschikt . |
| - | Het apparaat is voor dit voertuigtype minder geschikt . |
| -- | Het apparaat is voor dit voertuigtype niet geschikt . |

Transport en opslag

Let op

Het apparaat kan beschadigd raken als het niet correct wordt opgeslagen of getransporteerd.

De informatie m.b.t. het transport en de opslag van het apparaat opvolgen.

Transport

Neem **vóór** elk transport de volgende instructies in acht:

- De netstekker van het netsnoer uit het stopcontact trekken door de stekker vast te pakken.
- Gebruik het netsnoer niet als trektouw.

Opslag

- Bewaar het apparaat droog en tegen vocht en hitte beschermd.
- Bewaar het apparaat op een plaats die beschermd is tegen stof en direct zonlicht.

Bediening

Laadproces voorbereiden



Waarschuwing voor elektrische spanning

Elektrische schok door onvoldoende isolatie.

Controleer het apparaat voor elk gebruik op beschadigingen en een probleemloze werking.

Gebruik het apparaat niet meer als u beschadigingen vaststelt.

Gebruik het apparaat niet als het apparaat of uw handen vochtig of nat zijn!



Waarschuwing

Explosiegevaar! Nooit bevroren accu's of accu's met een temperatuur van meer dan 45 °C opladen.



Waarschuwing voor bijtende stoffen

Het zuur in de accu is bijtend. Spoel zuurspatten onmiddellijk met veel water grondig af en raadpleeg in geval van nood een arts.

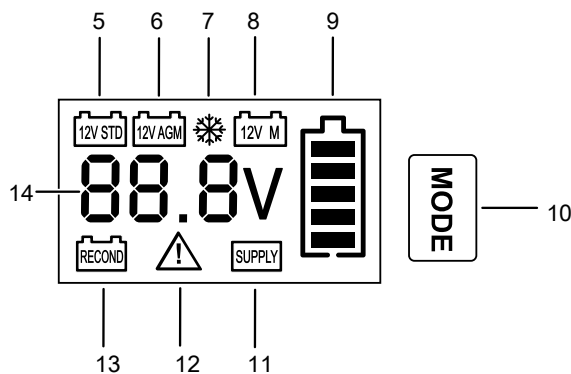
Draag een veiligheidsbril en geschikte veiligheidshandschoenen.



Apparaat uitpakken

1. Verwijder het apparaat uit de verpakking.
2. Controleer de inhoud op beschadigingen.
3. Voer het verpakkingsmateriaal af volgens de nationale wetgeving.

Bedieningspaneel



| Nr. | Aanduiding | Betekenis |
|-----|--------------------------------|--|
| 5 | Symbool Standaard laadmodus | Wordt weergegeven als de standaard laadmodus is geactiveerd. |
| 6 | Symbool AGM-laadmodus | Wordt weergegeven als de laadmodus voor accu's van het type AGM is geactiveerd. |
| 7 | Symbool Winterlaadmodus | Wordt weergegeven als de winterlaadmodus is geactiveerd. |
| 8 | Symbool Onderhoudslaadmodus | Wordt weergegeven als de onderhoudslaadmodus is geactiveerd. |
| 9 | Symbool Laadtoestand | Laadtoestand en laadproces van de accu's (20% per deelstreepje) <ul style="list-style-type: none"> Deelstreepje wordt doorlopend weergegeven: accu heeft de laadtoestand bereikt Deelstreepje knippert: accu wordt opgeladen tot de volgende laadtoestand Alle deelstreepjes worden weergegeven: accu is volledig opgeladen |
| 10 | Modus-toets | Instellen van de gewenste laadmodus |
| 11 | Symbool Voedingsmodus | Wordt weergegeven als de voedingsmodus is geactiveerd. |
| 12 | Foutsymbool | Wordt weergegeven als er een fout is opgetreden: <ul style="list-style-type: none"> verkeerde accuspanning (< 3,5 V of > 15 V) Klemmen verkeerd aangesloten (polen verwisseld) Kortsluiting Knippert bij een kortsluiting tijdens de voedingsmodus |
| 13 | Symbool Reconditioneringsmodus | Wordt weergegeven als de reconditioneringsmodus is geactiveerd. |
| 14 | Statusindicatie | <ul style="list-style-type: none"> Laadspanning in volt bAt: Defect aan de accu FUL: Volledig opgeladen Err: Polen verwisseld of kortsluiting Lo V: Accuspanning lager dan 3,5 V of kortsluiting tijdens de voedingsmodus |

Laadmodus instellen

Selecteer de gewenste laadmodus door op de Modus-toets (10) te drukken tot het bijbehorende symbool op het bedieningspaneel verschijnt.

Standaard laadmodus

De standaard laadmodus is geschikt voor alle 12 V accu's van het type loodzuur en gel.

AGM-laadmodus

De AGM-laadmodus is vooral geschikt voor het opladen van 12 V accu's van het type AGM.

Winterlaadmodus

In de winterlaadmodus kunnen 12 V accu's van het type loodzuur, AGM en gel bij een omgevingstemperatuur van -20 °C tot +5 °C worden opgeladen.

Onderhoudslaadmodus

In de onderhoudslaadmodus stroomt er maximaal 1 A laadstroom (2 A bij het model PBCS 10 A). De onderhoudslaadmodus heeft de volgende functies:

- Opladen van 12 V accu's van het type loodzuur, AGM en gel met geringe laadcapaciteit.
- Behoud van de laadtoestand van een 12 V accu van het type loodzuur, AGM en gel ter bescherming tegen diepontlading. De accu wordt door middel van impulsladen continu op een capaciteit van 95 - 100 % gehouden.

Reconditioneringsmodus

Let op

De reconditioneringsmodus kan alleen worden gebruikt voor loodzuuraccu's. Gebruik de reconditioneringsmodus nooit voor accu's met gesloten constructie (bijv. gel of AGM).

Let op

De reconditioneringsmodus mag alleen worden gebruikt bij vrijstaande of gedemonteerde accu's. Gebruik de reconditioneringsmodus niet in ingebouwde toestand met verbinding met de boardelektronica van het voertuig. Deze kan door de hogere laadspanning beschadigd raken.

- Houd de Modus-toets (10) 5 seconden ingedrukt om de reconditioneringsmodus te activeren.
- Controleer het proces te minste elk half uur.
- Verwijder het apparaat zoals beschreven in het hoofdstuk *Laadproces beëindigen* zodra bij de accu hoorbaar gas ontsnapt (pruttelend geluid), maar uiterlijk na 4 uur.

Voedingsmodus

Druk nogmaals op de Modus-toets (10) als u van de reconditioneringsmodus naar de voedingsmodus wilt wisselen. Houd de Modus-toets (10) nogmaals 5 seconden ingedrukt om terug te wisselen naar de laadprogramma's (5 - 8).

Laadproces



Waarschuwing

Gebruik deze apparaten nooit voor het laden van niet oplaadbare batterijen. Alleen de in hoofdstuk "Bedoeld gebruik" opgegeven accutypen laden.

De accu moet bij voorkeur in uitgebouwde toestand worden geladen.

Is het uitbouwen van de accu niet mogelijk, kan deze tijdens het laadproces in het voertuig blijven. Houd er hierbij rekening mee dat de meeste voertuigen een negatieve massa hebben. Hierbij is de minpool van de accu verbonden met de carrosserie.

In zeldzame gevallen kan er echter sprake zijn van een positieve massa, waarbij de pluspool van de accu is verbonden met de carrosserie.

Daarom vóór het gebruik van het laadapparaat de gegevens over de massa in de gebruiksaanwijzing van het voertuig raadplegen.

Laadproces in uitgebouwde toestand

1. Klem de rode kabel (2) op de pluspool van de accu.
2. Klem de zwarte kabel (1) op de minpool van de accu.
3. De netstekker van het laadapparaat in het stopcontact steken.
4. Selecteer de gewenste laadmodus zoals beschreven in het hoofdstuk *Laadmodus instellen*.
⇒ Het laadproces is voltooid zodra de statusindicatie (14) "FUL" weergeeft. Daarna houdt het laadapparaat de accu door impulsladen op een accucapaciteit van 95 - 100 %.
5. Controleer de poolklemmen van de accu op vervuilingen en corrosie en reinig deze indien nodig volgens de gegevens van de fabrikant.
6. De opgeladen accu inbouwen volgens de gebruiksaanwijzing van het voertuig.

Let op

Is de accu al na een paar minuten volledig opgeladen, is de accucapaciteit waarschijnlijk laag. In dat geval moet de accu worden vervangen.

Laadproces bij negatieve aarding

1. Alle elektrische verbruikers uitschakelen.

Let op

Houd er rekening mee dat het laadproces in ingebouwde toestand desondanks wordt vertraagd door actieve gebruikers.

2. Klem de rode kabel (2) op de pluspool van de accu.
3. Klem de zwarte kabel (1) volgens de gebruiksaanwijzing van het voertuig en uit de buurt van de accu en de brandstofleiding aan de carrosserie.
4. De netstekker van het laadapparaat in het stopcontact steken.

5. Selecteer de gewenste laadmodus zoals beschreven in het hoofdstuk *Laadmodus instellen*.

⇒ Het laadproces is voltooid zodra de statusindicatie (14) "FUL" weergeeft. Daarna houdt het laadapparaat de accu door impulsladen op een accucapaciteit van 95 - 100 %.

Let op

Als de accu al na een paar minuten volledig is opgeladen, is de accucapaciteit waarschijnlijk laag. In dat geval moet de accu worden vervangen.

Laadproces bij positieve aarding

1. Alle elektrische verbruikers uitschakelen.

Let op

Houd er rekening mee dat het laadproces in ingebouwde toestand desondanks wordt vertraagd door actieve gebruikers.

2. Klem de zwarte kabel (1) op de minpool van de accu.
3. Klem de rode kabel (2) volgens de gebruiksaanwijzing van het voertuig en uit de buurt van de accu en de brandstofleiding aan de carrosserie.
4. De netstekker van het laadapparaat in het stopcontact steken.
5. Selecteer de gewenste laadmodus zoals beschreven in het hoofdstuk *Laadmodus instellen*.
⇒ Het laadproces is voltooid zodra de statusindicatie (14) "FUL" weergeeft. Daarna houdt het laadapparaat de accu door impulsladen op een accucapaciteit van 95 - 100 %.

Let op

Als de accu al na een paar minuten volledig is opgeladen, is de accucapaciteit waarschijnlijk laag. In dat geval moet de accu worden vervangen.

Laadtijd berekenen

De duur van het laadproces is principieel afhankelijk van de voorafgaande laadtoestand van de accu. De laadtijd die nodig is om een lege accu tot 80% op te laden, kan als volgt worden berekend:

Laadtijd (uur) = accucapaciteit in Ah ÷ laadstroom in A.

Zie hiervoor ook de tabel in het hoofdstuk *Toepassingsgebied*.

Let op

Is de accu al na een paar minuten volledig opgeladen, is de accucapaciteit waarschijnlijk zeer laag. In dat geval moet de accu worden vervangen.

Fouten en storingen

Het apparaat is tijdens de productie meerdere keren op een goede werking getest. Mochten er desondanks storingen ontstaan, controleer het apparaat dan op basis van de volgende lijst.

Het apparaat laadt niet:

- Controleer of de netstekker in de contactdoos is gestoken en de stroomtoevoer gewaarborgd is.

Het apparaat is ingeschakeld en de foutweergave (12) brandt:

- Controleer of de laadklemmen correct zijn aangesloten. Anders zorgt de bescherming tegen verkeerde polariteit ervoor dat het laadproces niet kan worden gestart, zodat het laadapparaat en de accu niet beschadigd raken.

Let op

Bij gebruik van de voedingsmodus is de automatische bescherming tegen verkeerde polariteit niet beschikbaar.

- Zorg ervoor dat de laadklemmen elkaar niet raken. In geval van kortsluiting zorgt de kortsluitbeveiliging ervoor dat het laadapparaat niet beschadigd raakt.
- In geval van verwisseling van de polen of kortsluiting verschijnt op het bedieningspaneel "Err".
- In geval van een te lage accuspanning (< 3,5 V) of kortsluiting in de voedingsmodus verschijnt op het bedieningspaneel "Lo V".
- Controleer of de accu oplaadbaar is, want het accutype wordt niet automatisch herkend. Een spanning van minder dan 3,5 V of meer dan 15 V kan leiden tot een foutmelding.
- Controleer of de op te laden accu defect is en ga zo nodig te rade bij een specialist.
- In geval van een beschadigde of ongeschikte accu verschijnt op het bedieningspaneel "bAt".

Onderhoud

Reiniging

Reinig het apparaat met een vochtige, zachte en pluisvrije doek. Zorg dat geen vocht in de behuizing komt. Zorg dat elektrische onderdelen niet in contact komen met vocht. Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, bijv. reinigingssprays, oplosmiddelen, alcoholhoudende reinigingsmiddelen of schuurmiddelen voor het bevochtigen van de doek.

Wrijf de behuizing na het reinigen droog.

Maak de aansluitklemmen van het apparaat vrij van verontreinigingen en corrosie.

Reparatie

Wijzig het apparaat niet en bouw geen reserveonderdelen in. Neem voor reparaties en controles van het apparaat contact op met de fabrikant.

Recycling

De verpakkingsmaterialen altijd milieubewust en volgens de geldende lokale recyclingvoorschriften recycleren.



Het symbool met een doorgestreepte vuilnisbak op een elektrisch of elektronisch apparaat is afkomstig uit de richtlijn 2012/19/EU. Het geeft aan dat dit apparaat aan het eind van de levensduur niet mag worden weggegooid met het huishoudelijk afval. Voor kosteloze retournering zijn er inzamelpunten voor oude elektrische en elektronische apparaten bij u in de buurt. De adressen kunt u opvragen bij uw gemeente. Voor veel EU-landen kunt u zich via de website <https://hub.trotec.com/?id=45090> informeren over andere retouromogelijkheden. Anders graag contact opnemen met een in uw land goedgekeurd recyclingbedrijf voor afgedankte apparaten.

Door het gescheiden inzamelen van oude elektrische en elektronische apparaten worden recycling, materiaalhergebruik, resp. andere vormen van hergebruik van oude apparaten mogelijk gemaakt. Ook worden zo negatieve gevolgen bij de recyclen van de mogelijk in de apparaten opgenomen gevaarlijke stoffen voor het milieu en voor de menselijke gezondheid voorkomen.

Trotec GmbH

Grebener Str. 7
D-52525 Heinsberg

☎ +49 2452 962-400

☎ +49 2452 962-200

✉ info@trotec.com

www.trotec.com