

# NO

OVERSETTELSE AV DEN  
ORIGINALE  
DRIFTSVEILEDNINGEN  
BATTERILADER



## Innholdsfortegnelse

Informasjon angående bruksanvisningen.....	2
Sikkerhet.....	2
Informasjon om apparatet.....	4
Transport og lagring.....	6
Betjening.....	6
Feil og forstyrrelser.....	8
Vedlikehold.....	9
Deponering.....	9

## Informasjon angående bruksanvisningen

### Symboler



#### Advarsel mot elektrisk spenning

Dette symbolet viser til at det er fare for personers liv og helse forbundet med elektrisk spenning.



#### Advarsel mot eksplosjonsfarlige stoffer

Dette symbolet viser til at det er fare for personers liv og helse forbundet med eksplosjonsfarlige stoffer.



#### Advarsel mot etsende stoffer

Dette symbolet viser til at det er fare for personers liv og helse grunnet etsende stoffer.



#### Advarsel

Signalordet betegner en fare med middels risikograd som kan føre til dødsfall eller alvorlige personskader hvis den ikke unngås.



#### Forsiktig

Signalordet betegner en fare med lav risikograd som kan føre til lette eller middels personskader hvis den ikke unngås.

#### Instruks

Signalordet viser til viktig informasjon (f.eks. materielle skader), men ikke farer.



#### Info

Henvvisninger med dette symbolet hjelper deg å utføre oppgavene dine på en rask og sikker måte.



#### Følg bruksanvisningen

Henvvisninger med dette symbolet viser til at du må ta hensyn til bruksanvisningen.



#### Bruk vernebriller

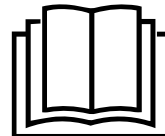
Henvisninger med dette symbolet viser til at du må bruke øyebeskyttelse.



#### Bruk beskyttelseshansker

Henvisninger med dette symbolet viser til at du må bruke vernehansker.

Du kan laste ned den aktuelle versjonen av bruksanvisningen og EU-samsvarserklæringen ved hjelp av følgende lenke:



PBCS 4A, PBCS 6A,  
PBCS 10A



<https://hub.trotec.com/?id=46744>

## Sikkerhet



#### Advarsel

##### Les alle sikkerhetsinstruksjoner og anvisninger.

Dersom sikkerhetsanvisninger og anvisninger ikke overholdes, kan dette medføre elektrisk støt, brann og/eller alvorlige skader.

##### Ta vare på alle sikkerhetsanvisninger og anvisninger for fremtidig bruk.

Apparatet kan benyttes av barn fra og med 8 år, samt personer med innskrenkede fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og/eller kunnskap. Forutsetningen er at de er under oppsikt eller har fått opplæring i sikker bruk av apparatet og farene som kan oppstå ved bruk.

Barn skal ikke leke med apparatet. Rengjøring og vedlikehold skal ikke utføres av barn uten tilsyn.

- Kontroller apparatet for mulige skader før hver bruk. Ikke benytt defekte apparater eller deler.
- Bruk aldri apparatet for ikke-oppladbare batterier.
- Du må kun berøre batteriklemmene i det isolerte området.
- Ikke bruk apparatet i eksplosjonsfarlige rom eller områder og still det ikke opp i slike omgivelser.
- Ikke bruk apparatet i aggressiv atmosfære.
- Ikke hold apparatet under vann. Sørg for at det ikke kan trenge noen væsker inn i apparatet.
- Apparatet må ikke brukes eller betjenes med fuktige eller våte hender.

- Ikke bruk apparatet dersom du oppdager skader på stikkontakt og kabler.  
Hvis strømledningen til dette apparatet blir skadet, må den skiftes ut av produsenten eller dennes kundeservice eller en lignende kvalifisert person for å unngå farer.  
Defekte strømledninger kan utgjøre en alvorlig helsefare!
- Apparatet er ikke et leketøy. Hold barn og husdyr unna.
- Ikke åpne apparatet.
- Pass på riktig polaritet når du bruker apparatet. Ved feil poling sørger polingsvernet for at ladeprosessen ikke starter. Slik unngår du skader på laderen og batteriet.
- Avbryt ladeprosessen hvis batteriet blir for varmt. Du finner maksimaltemperaturen i produsentinformasjonen i bruksanvisningen til kjøretøyet.

### Sikkerhetsanvisninger på apparatet

Innholdet i de følgende sikkerhetsanvisningene befinner seg i tillegg på apparatet:

- Les alle sikkerhetsanvisninger og instruksjoner.
- Det kan oppstå eksplosiv knallgass når apparatet er i bruk. Bruk bare apparatet i godt ventilerte rom, og unngå bruk av åpen ild samt gnistdannelse.
- Trekk alltid nettkabelen ut av stikkkontakten før du setter på eller fjerner batteriklemmene.
- Hold laderen unna regn eller væske.

### Instruksjoner for automatisk lading

Apparatet er utstyrt med en mikroprosessorstyring som overvåker og tilpasser ladesyklusen i alle trinn. Derfor er det ikke nødvendig å overvåke ladingen. Likevel anbefaler vi ikke å lade batteriene i lengre tid uten tilsyn. Slik kan du stanse strømtilførselen til apparatet manuelt hvis det skulle oppstå en feil.

### Riktig bruk

Denne enheten er beregnet for lading av batterier som brukes i motorkjøretøyer. Dette inkluderer både ikke-vedlikeholdsfrie og vedlikeholdsfrie 12 V-batterier, inkludert våtbatterier som blåsyre-, Ca/Ca- og EFB-batterier, samt bly-gel- og AGM-batterier.

Apparatet har en rekondisjoneringsmodus som kan brukes til å gjenopprette ladeevnen til dyputladete blysyrebatterier (men ikke AGM og GEL). Denne funksjonen skal kun brukes i kort tid og under tilsyn.

Ved hjelp av forsyningsmodusen kan apparatet brukes som strømforsyningsbuffer, for eksempel når du skifter batteri.

Apparatet har også en modus som opprettholder ladestatus og kan brukes som ladefunksjon for batterier med lav batterikapasitet.

Apparatet er egnet til innendørs bruk samt utvendig område beskyttet mot vær og vind.

Apparatet er utelukkende tenkt til privat, ikke-kommersiell bruk.

### Forutsigbar feil bruk

Enheden må ikke brukes til å lade litiumjernfosfatbatterier (f.eks. LiFePO<sub>4</sub>) eller andre oppladbare litiumbatterier.

Apparatet skal ikke benyttes til lading av ikke-oppladbare batterier.

Enheden er kun beregnet for mobil bruk og ikke for montering i campingvogner, bobiler eller lignende kjøretøy.

### Personalkvalifikasjoner

Personene som bruker dette apparatet, må:

- Personer som skal bruke apparatet må ha tilstrekkelig forhåndskunnskap innen elektroteknikk og overholde forskrifter for trygge arbeidsforhold.
- ha lest og forstått bruksanvisningen og spesielt kapittelet om sikkerhet.

### Personlig verneutstyr



#### Bruk vernebriller

Bruk en egnet vernebrille når du bruker apparatet.



#### Bruk beskyttelseshansker

Bruk egnede vernehansker når du bruker apparatet.

**Restfarer**



**Advarsel  
Eksplisjonsfare!**

Det kan oppstå eksplosiv gass når apparatet er i bruk. Unngå gnistdannelse, for eksempel grunnet røyking, samt åpen ild. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon.



**Advarsel mot etsende stoffer**

Batterisyren er etsende. Hvis det skvetter ut syre, må du skylle godt med mye vann og ta kontakt med lege ved behov.



**Advarsel mot elektrisk spenning  
Elektrisk støt grunnet lynnedslag.**

Ikke bruk apparatet utendørs når det tordner og lyner. Ved lyn og torden skal apparatet kobles fra strømmettet.

Brukeren er ansvarlig for at bygningen har en egnet lynavleder.



**Advarsel mot elektrisk spenning**

Elektrisk støt grunnet utilstrekkelig isolering. Kontroller at apparatet fungerer som det skal og ikke har skader før hver bruk.

Ikke benytt apparatet dersom det har synlige skader. Ikke bruk tangen hvis tangen eller hendene dine er fuktige eller våte!



**Advarsel mot elektrisk spenning**

Før alt arbeid på apparatet må man trekke støpselet ut av strømuttaket!

Ikke ta på støpselet med fuktige eller våte hender. Hold alltid i støpselet når du trekker ut kontakten.



**Advarsel mot elektrisk spenning**

Arbeid på de elektriske komponentene må kun utføres av et autorisert fagfirma!



**Forsiktig**

Hold god nok avstand til varmekildene.

**Instruks**

For å unngå skader på apparatet må det aldri utsettes for ekstreme temperaturer, ekstrem luftfuktighet eller væte.

**Instruks**

Ved rengjøring av apparatet må det ikke brukes sterke rengjørings-, skure- eller løsningsmidler.

**Informasjon om apparatet**

**Beskrivelse av apparatet**

Apparatet brukes til lading av ulike batterityper som brukes i kjøretøy.

Apparatet lader batteriet ved å lede strøm fra strømmettet gjennom en kabel og inn i batteriet. Den andre ladekabelen er en jordingskabel og skal festes i et punkt som beskrevet i bruksanvisningen til kjøretøyet.

Mikroprosessorstyringen overvåker og tilpasser ladeprosessen automatisk i alle trinn.

*Vinterlademodusen* gjør at batteriet kan lades ved temperaturer fra -20 °C til +5 °C.

I *Modus for opprettholdelse av ladestatus* kan du beskytte batteriet mot dyputlading og holde det i en optimal ladestatus kontinuerlig, f. eks. for sesongkjøretøy som ikke er i bruk over lengre tid.

I *forsyningsmodus* kan du tilføre strøm i en overgangsperiode, f. eks. når du skal skifte ut batteriet.

I *rekondisjoneringsmodus* kan du gjenopprette ladeevnen til dyputladete batterier.

Apparatet har kapslingsgrad IP65 og er støvtett samt beskyttet mot vannsprut.

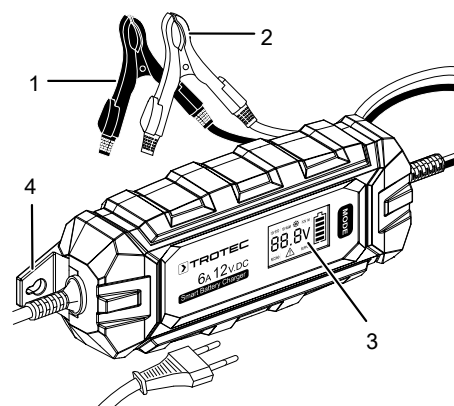
Apparatet har vernefunksjoner som beskytter batteriet og laderen, blant annet polingsvern og kortslutningsvern.

Helisolerte batteriklemmer og en hempe til å henge apparatet på veggen gjør apparatet trygt og behagelig i bruk.

**Leveringsomfang**

- 1 x batterilader
- 1 x anvisning

**Beskrivelse av apparatet**



Nr.	Betegnelse
1	svart batteriklemme ( - )
2	rød batteriklemme ( + )
3	kontrollpanel
4	hempe

## Tekniske spesifikasjoner

Parameter	Verdi		
	PBCS 4 A	PBCS 6 A	PBCS 10 A
Modell	PBCS 4 A	PBCS 6 A	PBCS 10 A
Nettspenning	220 - 240 V / ~ 50 Hz		
Nominell inngangseffekt	70 W	100 W	160 W
Nominell utgangsspenning	12 V DC		
Sikring	T 3.15 A		
Kapslingsklasse	II /		
Kapslingsgrad	IP65		
Omgivelsestemperatur	-20 °C til +40 °C		
Batterikapasitet standard, AGM-, vinterlademodus	4 - 120 Ah	4 - 150 Ah	4 - 200 Ah
Batterikapasitet opprettholdelsesmodus (maks. 1 A for PBCS 4A, PBCS 6A) (maks. 2 A for PBCS 10A)	2 - 32 Ah	2 - 32 Ah	3 - 60 Ah
Lengde tilførsel.	150 cm		
Lengde ladekabel	155 cm		
Pluggtype	CEE 7/16		
Dimensjoner (lengde x bredde x høyde)	227 mm x 90 mm x 50 mm	280 mm x 105 mm x 62 mm	280 mm x 105 mm x 62 mm
Vekt	0,47 kg	0,65 kg	0,76 kg
Ladetid (til 80 %)	2 t ved 8 Ah	2 h ved 12 Ah	2 h ved 20 Ah
	5 t ved 20 Ah	5 t ved 30 Ah	5 t ved 50 Ah
	10 t ved 40 Ah	10 t ved 60 Ah	10 t ved 100 Ah
	20 t ved 80 Ah	20 t ved 120 Ah	18 t ved 180 Ah

## Ladesluttspenning og nominell utgangsstrøm

Lademodus	Ladesluttspenning	Nominell utgangsstrøm		
		PBCS 4 A	PBCS 6 A	PBCS 10 A
Standard	14,2 V	4 A	6 A	10 A
AGM	14,6 V	4 A	6 A	10 A
Vinter	14,8 V	4 A	6 A	10 A
Vedlikehold	14,2 V	1 A	1 A	2 A
Rekondisjonering	15,3 V	1,5 A	1,5 A	2,5 A
Forsyning	13,7 V	3 A	5 A	8 A

## Bruksområde

Avhengig av type kjøretøy behøver du en ladermodell som passer.

Denne bruksanvisningen gjelder for modellene PBCS 4A, PBCS 6A, PBCS 10A.

Følgende tabell viser en oversikt over hvilke modeller som egner seg for hvilke kjøretøy.

Ladetid ca.	PBCS 2A	PBCS 4 A	PBCS 6A	PBCS 10A	Vanlig batteristørrelse
	++ 2 h	+	+	-	4 Ah
	++ 6 h	++ 3 h	+	-	12 Ah
	++ 9 h	++ 5 h	++ 3 h	-	18 Ah
	+	++ 11 h	++ 8 h	+	45 Ah
	--	++ 18 h	++ 12 h	++ 7 h	70 Ah
	--	+	++ 17 h	++ 10 h	100 Ah
	--	-	+	++ 12 h	120 Ah
	--	--	+	++ 15 h	145 Ah
	--	--	--	++ 18 h	180 Ah

Symbol	Betydning
++	Apparatet er <b>godt egnet</b> for denne typen kjøretøy.
+	Apparatet er <b>egnet</b> for denne typen kjøretøy.
-	Apparatet er <b>mindre godt egnet</b> for denne typen kjøretøy.
--	Apparatet er <b>ikke egnet</b> for denne typen kjøretøy.

## Transport og lagring

### Instruks

Hvis apparatet lagres eller transporteres feil, kan det bli skadet.

Ta hensyn til informasjonen om transport og lagring av apparatet.

### Transport

Ta hensyn til følgende instruksjoner **før** hver transport:

- Hold alltid i støpselet når du trekker ut kontakten.
- Ikke bruk strømledningen som trekksnor.

### Lagring

- Lagre apparatet slik at det er beskyttet mot frost og varme.
- Lagre apparatet på et sted som er beskyttet mot støv og direkte sollys.

## Betjening

### Forberedelser før lading



#### Advarsel mot elektrisk spenning

Elektrisk støt grunnet utilstrekkelig isolering. Kontroller at apparatet fungerer som det skal og ikke har skader før hver bruk. Ikke benytt apparatet dersom det har synlige skader. Ikke bruk tangen hvis tangen eller hendene dine er fuktige eller våte!



#### Advarsel

**Eksplisjonsfare!** Lad aldri frosne batterier eller batterier med en temperatur over 45 °C.



#### Advarsel mot etsende stoffer

Batteriet inneholder etsende syre. Skyll syresprut umiddelbart med mye vann og kontakt lege i nødstilfeller.

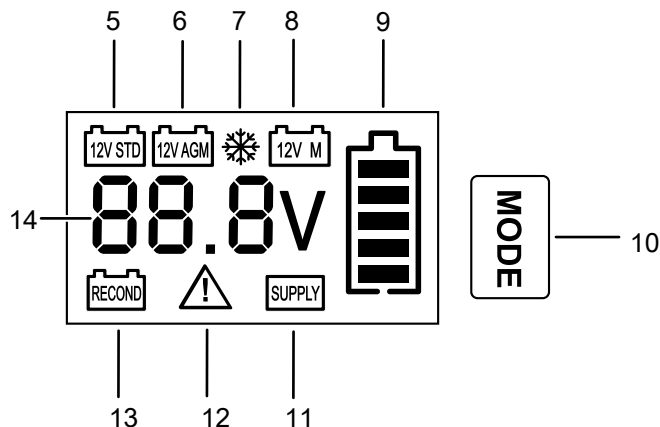


Bruk vernebriller og egnende vernehansker.

### Pakke ut apparatet

1. Ta apparatet ut av emballasjen.
2. Kontroller om innholdet er skadet.
3. Kasser emballasjematerialene i henhold til nasjonal lovgivning.

### Kontrollpanel



Nr.	Betegnelse	Betydning
5	Symbol for standard lademodus	Vises når standard lademodus er aktivert.
6	Symbol for AGM-lademodus	Blir vist når lademodus for batterier av typen AGM er aktivert.
7	Symbol for vinterlademodus	Blir vist når vinterlademodus er aktivert.
8	Symbol for vedlikeholds-lademodus	Blir vist når vedlikeholdslademodus er aktivert.
9	Symbol for batterinivå	Batterinivå og ladeprosess for batteriet (20 % per delestrek) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Delestrek vises konstant. Batteriet har nådd batterinivået</li> <li>• Delestrek blinker: Batteriet blir ladet til neste batterinivå</li> <li>• alle delestreker blir vist: Batteriet er fulladet.</li> </ul>
10	Mode-knapp	Stille inn ønsket lademodus
11	Symbol for forsyningsmodus	Blir vist når forsyningsmodus er aktivert.
12	Feilsymbol	Blir vist når det oppstår en feil: <ul style="list-style-type: none"> <li>• feil batterispenning (&lt; 3,5 V eller &gt; 15 V)</li> <li>• Klemmer koblet feil (omvendt polaritet)</li> <li>• Kortslutning</li> </ul> Blinker ved kortslutning under forsyningsmodus
13	Symbol for rekondisjoneringsmodus	Blir vist når rekondisjoneringsmodus er aktivert.
14	Statusdisplay	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ladespenning i Volt</li> <li>• bAt: Batteridefekt</li> <li>• FUL: Fulladet</li> <li>• Err: Feil polaritet eller kortslutning</li> <li>• Lo V: Batterispenning under 3,5 V eller kortslutning under forsyningsmodus</li> </ul>

### Stille inn lademodus

Velg ønsket lademodus ved å trykke på Mode-knappen (10) til riktig symbol vises på kontrollpanelet.

### Standard lademodus

Standard lademodus egner seg for alle 12-V-batterier av type blysyre og GEL.

### AGM-lademodus

AGM-lademodus egner seg spesielt godt for lading av 12-V-batterier av typen AGM.

### Vinterlademodus

I vinterlademodus kan 12 V-batterier av typen blåsyre, AGM og GEL lades ved en omgivelsestemperatur på -20 °C til +5 °C.

### Vedlikeholdslademodus

I vedlikeholdslademodus flyter det maksimalt 1 A ladestrøm (2 A for modell PBCS 10A). Vedlikeholdslademodusen har følgende funksjonsjoner:

- Lade opp 12-V-batterier av typen blysyre, AGM og GEL med lav ladekapasitet.
- Opprettholde lading av et 12 V-batteri av typen blåsyre, AGM og GEL for å beskytte mot dyp utlading. Batteriet holdes kontinuerlig på en kapasitet på 95–100 % ved hjelp av pulslading.

### Rekondisjoneringsmodus

#### Instruks

Rekondisjoneringsmodus kan kun brukes for blåsyrebatterier. Bruk aldri rekondisjoneringsmodus for forseglede batterier (f.eks. GEL eller AGM).

#### Instruks

Rekondisjoneringsmodus kan kun brukes for frittstående og fjernede batterier. Ikke bruk rekondisjoneringsmodus når den er installert med tilkobling til kjøretøyets innebygde elektronikk. Denne kan bli skadet av den økte ladespenningen.

1. Hold inne modus-knappen(10) i 5 sekunder for å aktivere rekondisjoneringsmodus.
2. Husk å overvåke prosessen minst hvert 30. minutt.
3. Fjern enheten som beskrevet i avsnittet *Avslutte ladeprosessen* så snart du hører lyd fra batteriet (boblende støy), men ikke senere enn 4 timer.

### Forsyningsmodus

Trykk på Mode-knappen igjen (10) for å bytte fra rekondisjoneringsmodus til forsyningsmodus.

Hold inne modus-knappen(10) igjen i 5 sekunder for å gå tilbake til ladeprogrammene (5 - 8).

### Ladeprosess



#### Advarsel

Bruk aldri apparatet til å lade ikke-oppladbare batterier. Lad bare angitte batterityper i kapitlet «Riktig bruk».

Batteriet skal som regel bare lades i demontert tilstand.

Dersom en demontering av batteriet ikke er mulig, kan det bli værende i kjøretøyet under ladingen. Vær oppmerksom på at de fleste kjøretøyene har en negativ jording. Batteriet er da forbundet med karosseriet via minuspolen.

I sjeldne tilfeller kan en positiv jording foreligge, og da er batteriet forbundet med karosseriet via plusspolen.

Undersøk derfor angivelsene om jording i kjøretøyets brukerhåndbok før bruk av laderen.

### Lading i demontert tilstand

1. Koble den røde kabelen (2) til den positive batteripolen.
2. Koble den svarte kabelen (1) til den negative batteripolen.
3. Plugg støpselet til laderen inn i stikkkontakten.
4. Velg ønsket lademodus som beskrevet i avsnitt *Stille inn lademodus*.  
⇒ Ladingen avsluttes så snart statusen (14) vises som «FUL». Deretter holder laderen batteriet på 95–100 % batterikapasitet ved hjelp av pulslading.
5. Kontroller polklemmene på batteriet for smuss og korrosjon og rengjør dem ved behov som anbefalt av produsenten.
6. Monter det fulladede batteriet som beskrevet i bruksanvisningen til kjøretøyet.

#### Instruks

Dersom batteriet er fulladet etter noen få minutter, er batterikapasiteten sannsynligvis lav. I så fall må du bytte ut batteriet.

### Lading ved negativ jording

1. Slå av alle elektriske forbrukere.

#### Instruks

Vær oppmerksom på at ladeprosessen i montert tilstand blir forlenget pga. aktive strømforbrukere.

2. Koble den røde kabelen (2) til den positive batteripolen.
3. Koble til den svarte kabelen (1) slik det fremgår kjøretøyets brukerhåndbok og med avstanden til batteriet og bensinledningen på karosseriet.
4. Plugg støpselet til laderen inn i stikkkontakten.
5. Velg ønsket lademodus som beskrevet i avsnitt *Stille inn lademodus*.  
⇒ Ladingen avsluttes så snart statusen (14) vises som «FUL». Deretter holder laderen batteriet på 95–100 % batterikapasitet ved hjelp av pulslading.

**Instruks**

Dersom batteriet er fulladet etter noen få minutter, er batterikapasiteten sannsynligvis lav. I så fall må du bytte ut batteriet.

**Lading ved positiv jording**

1. Slå av alle elektriske forbrukere.

**Instruks**

Vær oppmerksom på at ladeprosessen i montert tilstand blir forlenget pga. aktive strømforbrukere.

2. Koble den svarte kabelen (1) til den negative batteripolen.
3. Koble til den røde kabelen (2) slik det fremgår kjøretøyets brukerhåndbok og med avstanden til batteriet og bensinledningen på karosseriet.
4. Plugg støpselet til laderen inn i stikkkontakten.
5. Velg ønsket lademodus som beskrevet i avsnitt *Stille inn lademodus*.

⇒ Ladingen avsluttes så snart statusen (14) vises som «FUL». Deretter holder laderen batteriet på 95–100 % batterikapasitet ved hjelp av pulslading.

**Instruks**

Dersom batteriet er fulladet etter noen få minutter, er batterikapasiteten sannsynligvis lav. I så fall må du bytte ut batteriet.

**Beregne ladetid**

I utgangspunktet avhenger ladetiden av foregående batterinivå. Du kan beregne ladetiden som kreves for å lade opp et tomt batteri til 80 %, på følgende måte:

Ladetid (t) = batterikapasitet i Ah ÷ ladestrøm i Amp.

Se også tabellen i avsnittet *Bruksområde*.

**Instruks**

Dersom batteriet er fulladet innen noen få minutter, er batterikapasiteten sannsynligvis svært lav. I så fall må du bytte ut batteriet.

**Feil og forstyrrelser**

Apparatet ble kontrollert flere ganger under produksjonen for å teste at det fungerer feilfritt. Hvis det likevel skulle oppstå funksjonsfeil, må du kontrollere apparatet som følger:

**Apparatet lader ikke:**

- Pass på at stikkkontakten er satt i, og strømtilførselen er slått på.

**Apparatet er slått på og feilmeldingen (12) lyser:**

- Kontroller om ladetengene er festet på riktig måte. Hvis ikke, sørg for polingsvernet for at ladeprosessen ikke starter. Slik unngår du skader på laderen og batteriet.

**Instruks**

Når forsyningsmodus er aktivert, er automatisk polingsvern ikke tilgjengelig.

- Påse at ladetengene ikke har kontakt med hverandre. I tilfelle kortslutning sørger kortslutningsvernet for at laderen ikke tar skade.
- I tilfelle feil poling eller kortslutning viser kontrollpanelet «Err».
- Ved en for lav batterispenning (< 3,5 V) eller en kortslutning i forsyningsmodus vises «Lo V» på kontrollpanelet.
- Kontroller om batteriet egner seg til lading. Batteritypen blir ikke automatisk registrert. Hvis spenningen er lavere enn 3,5 V eller høyere enn 15 V kan det føre til en feilmelding.
- Kontroller om batteriet som skal lades er defekt, og ta kontakt med faglært personale ved behov.
- Ved defekt eller uegnet batteri vises «bAt» på kontrollpanelet.



## Vedlikehold

### Rengjøring

Rengjør apparatet med en fuktet myk og lofri klut. Påse at det ikke trenger inn væske i apparathuset. Påse at ingen elektriske komponenter kommer i kontakt med fuktighet. Ikke bruk aggressive rengjøringsmidler som for eksempel spray, løsemiddel, alkoholholdige rengjøringsmidler eller skuremidler for å fukte kluten.

Tørk apparatet etter rengjøringen.

Fjern smuss og korrosjon fra koblingsklemmene på apparatet.

### Reparasjon

Ikke foreta endringer på apparatet og ikke monter inn reservedeler. Ta kontakt med produsenten angående reparasjon og kontroll av apparatet.

## Deponering

Kvitt deg med emballasjen på en miljøvennlig måte og følg gjeldende lover og regler.



— Symbolen som viser en utkrysset søppelkasse på et elektro- eller elektronikkprodukt stammer fra direktivet 2012/19/EU. Det betyr at produktet ikke skal kasseres i husholdningsavfallet etter endt levetid. I nærheten finner du steder der du kan levere inn brukte elektroapparater og elektroniske produkter. Du finner slike adresser på ditt hjemsted hos kommuneadministrasjonen. Du finner informasjon om alternativ gjenvinning for mange EU-land på nettstedet <https://hub.trotec.com/?id=45090>. Ellers kan du ta kontakt med en gjenbruksstasjon som er godkjent for landet ditt.

Elektro- og elektroniske produkter samles inn separat til gjenbruk, delvis gjenbruk eller andre former for resirkulering av brukte apparater. Dette bidrar til å forhindre negative miljøkonsekvenser eller helseskader som kan oppstå ved kassering av eventuelt farlige stoffer i apparatene.

Trotec GmbH

Grebener Str. 7  
D-52525 Heinsberg

☎ +49 2452 962-400

☎ +49 2452 962-200

✉ [info@trotec.com](mailto:info@trotec.com)

[www.trotec.com](http://www.trotec.com)