

PBCS 4A / 6A / 10A

PT

TRADUÇÃO DO MANUAL
ORIGINAL
CARREGADOR DE BATERIAS



Índice

Informações sobre o manual de instruções 2

Segurança 2

Informações sobre o aparelho 4

Transporte e armazenamento 6

Funcionamento 6

Erros e avarias 9

Manutenção 9

Descarte 9

Informações sobre o manual de instruções

Símbolos



Atenção, tensão elétrica

Este símbolo avisa sobre os perigos para a vida e a saúde de pessoas devido à tensão elétrica.



Atenção, materiais explosivos!

Este símbolo avisa sobre os perigos para a vida e a saúde de pessoas devido a substâncias explosivas.



Advertência para produtos corrosivos

Este símbolo avisa sobre os perigos para a vida e a saúde de pessoas devido a substâncias corrosivas.



Aviso

A palavra-sinal designa um perigo com médio grau de risco, que pode causar a morte ou uma lesão grave se não for evitado.



Cuidado

A palavra-sinal designa um perigo com baixo grau de risco, que pode causar a uma lesão ligeira ou média se não for evitado.

Nota:

A palavra-sinal avisa sobre informações importantes (p.ex. danos materiais), mas não se refere a perigos.



Info

Avisos com este símbolo ajudar-lhe-ão a realizar as suas tarefas mais rapidamente e com mais segurança.



Seguir as instruções

Avisos com este símbolo indicam que deve observar o manual de instruções.



Utilizar óculos de proteção

Avisos com este símbolo indicam que deve usar proteção visual.



Utilizar luvas de proteção

Avisos com este símbolo indicam que deve usar luvas de proteção.

As versões atuais do manual e da declaração de conformidade UE podem ser descarregadas no seguinte link:



PBCS 4A, PBCS 6A,
PBCS 10A



<https://hub.trotec.com/?id=46744>

Segurança



Aviso

Ler todas as indicações de segurança e as instruções.

O desrespeito às indicações de segurança e às instruções pode causar choque elétrico, incêndios e/ou graves lesões.

Guardar todas as indicações de segurança e as instruções para futuras consultas.

Este aparelho pode ser usado por crianças a partir de 8 anos de idade, assim como por pessoas com deficiências físicas, sensoriais ou mentais ou com falta de experiência e/ou conhecimento, se forem supervisionadas ou instruídas quanto à utilização segura do aparelho e se compreenderem os perigos daí resultantes.

Crianças não devem brincar com o aparelho. Limpeza e manutenção não devem ser executadas por crianças sem supervisão.

- Antes de cada uso do aparelho, o aparelho deve ser controlado quanto a possíveis danos. Não devem ser usados aparelhos ou componentes do aparelho que estejam danificados.
- Nunca utilize o aparelho com pilhas não recarregáveis.
- Tocar exclusivamente na área isolada das pinças da bateria.
- Não utilizar o aparelho em recintos e áreas com risco de explosão e não o instale lá.
- Não utilize o dispositivo em atmosferas agressivas.
- Não mergulhe o aparelho em água. Não permita a entrada de líquidos no aparelho.
- Não use ou opere o aparelho com as mãos húmidas e molhadas.

- Jamais use o aparelho se forem verificados danos na ficha de rede ou no cabo elétrico.
Caso danificado, o cabo elétrico deste aparelho tem de ser substituído pelo fabricante ou pelo seu serviço de apoio ao cliente ou por uma pessoa com uma qualificação idêntica para evitar perigos.
Cabos elétricos danificados representam um grave risco para a saúde!
- O aparelho não é um brinquedo! Mantenha as crianças e os animais afastados.
- Não abrir o aparelho.
- Operar o aparelho com atenção à polaridade. Em caso de inversão de polaridade, a proteção contra polaridade invertida garante que o processo de carregamento não seja iniciado para evitar danos ao carregador e à bateria.
- Interromper o processo de carregamento se a bateria for quente demais. Consultar a temperatura máxima nas indicações do fabricante descritas no manual de instruções do veículo.

Indicações de segurança no aparelho

Além disso, os conteúdos das seguintes indicações de segurança existem no aparelho:

- Ler todas as indicações de segurança e as instruções.
- Durante a utilização pode formar-se um gás explosivo. Utilize o aparelho em áreas bem ventiladas e evite chamas vivas bem como a criação de faíscas.
- Retire sempre o cabo de rede da tomada de rede, antes de montar ou desmontar os terminais das pilhas.
- Manter o carregador afastado de chuva ou humidade.

Aviso sobre o processo de carregamento automático

O aparelho dispõe um controlo por microprocessador que monitoriza e adapta automaticamente o ciclo de carregamento de vários níveis. Por isso, o processo de carregamento não necessita monitorização. No entanto, recomendamos não deixar a bateria sem supervisão durante um período prolongado para poder tirar manualmente o aparelho da rede elétrica no caso de uma avaria.

Utilização conforme a finalidade

Este aparelho está destinado para carregar baterias utilizadas em veículos. Isto inclui baterias de 12 V, com e sem manutenção, incluindo baterias húmidas, como baterias de chumbo-ácido, Ca/Ca e EFB, bem como baterias de gel de chumbo e AGM.

O aparelho possui um modo de recondicionamento que pode ser usado para restaurar a capacidade de carga de baterias de chumbo-ácido profundamente descarregadas (mas não AGM e GEL). Esta função só pode ser usada por um curto período de tempo e sob supervisão.

Ao usar o modo de alimentação, o aparelho pode ser utilizado para a alimentação de tampão, por ex. durante uma troca de bateria.

O aparelho também possui um modo de carga de manutenção que também pode ser usado como função de carregamento para baterias com pouca capacidade de bateria.

O aparelho é apropriado para espaços interiores bem como para espaços exteriores protegidos contra condições meteorológicas.

O aparelho é previsto exclusivamente para uso privado e não comercial.

Uso previsivelmente incorrecto

O aparelho não deve ser usado para carregar baterias de fosfato de ferro e lítio (por exemplo, LiFePO₄) ou outros acumuladores de lítio recarregáveis.

O aparelho não deve ser utilizado para carregar pilhas não carregáveis.

O aparelho destina-se apenas a uma utilização móvel e não à instalação em caravanas, autocaravanas ou veículos semelhantes.

Qualificação pessoal

As pessoas que utilizam este dispositivo devem:

- Ter conhecimento prévio adequado do setor elétrico e usar o equipamento de acordo com as práticas de trabalho seguras.
- ter lido e compreendido o manual de instruções, especialmente o capítulo 'Segurança'.

Equipamento de proteção individual



Utilizar óculos de proteção

Utilizar óculos de proteção apropriados ao trabalhar com o aparelho.



Utilizar luvas de proteção

Ao utilizar o aparelho deve utilizar luvas de proteção apropriadas.

Riscos residuais



Aviso

Risco de explosão!

Durante a utilização pode formar-se um gás explosivo. Evitar criar faíscas, por exemplo, de fumar e chamas abertas. Providencie uma ventilação suficiente.



Advertência para produtos corrosivos

O ácido contido na bateria é corrosivo. Lavar imediatamente os salpicos de ácido com água abundante e consultar um médico em caso de emergência.



Atenção, tensão elétrica

Eletrocussão por relâmpago.

Não trabalhar ao ar livre durante trovoadas. Desligue o aparelho da corrente elétrica durante trovoadas. O operador é responsável para o para-raios do edifício.



Atenção, tensão elétrica

Choque elétrico devido a isolamento insuficiente. Verificar se o aparelho apresenta danos e se está funcionando corretamente antes de usá-lo. Se forem verificados danos, o aparelho não deve mais ser utilizado. Não se deve utilizar o aparelho se o aparelho ou as suas mãos estiverem húmidas ou molhadas!



Atenção, tensão elétrica

Remova a ficha da tomada antes de qualquer trabalho no aparelho! Não toque na ficha de rede com as mãos húmidas ou molhadas. Puxar o cabo elétrico da tomada de rede, segurando-o pela ficha de rede.



Atenção, tensão elétrica

Trabalhos em componentes elétricos só devem ser realizados por um especialista autorizado!



Cuidado

Manter distância suficiente de fontes de calor.

Nota:

Para evitar danos no aparelho, não o exponha a temperaturas extremas, humidade extrema ou à água.

Nota:

Para limpar o instrumento não devem ser utilizados produtos de limpeza agressivos ou abrasivos, nem solventes.

Informações sobre o aparelho

Descrição do aparelho

O aparelho serve para carregar diversos tipos de baterias dos veículos.

O aparelho carrega a bateria alimentando a bateria com corrente de rede por meio de um cabo de carregamento. Um segundo cabo de carregamento é conectado ao cabo à terra num local especificado no manual de instruções do veículo.

O controlo por microprocessador garante que o processo de carregamento de vários níveis seja monitorizado e adaptado automaticamente.

No *modo de carregamento de inverno* a bateria pode ser carregada com uma temperatura exterior de -20 °C a +5 °C.

No *modo de carga de manutenção*, a bateria pode ser protegida contra descarga profunda e mantida num estado de carga permanentemente ideal, p. ex. em veículos sazonais com longos períodos de standby.

No *modo de alimentação*, a alimentação de energia de um veículo pode ser interligada, por ex. ao trocar a bateria.

As baterias profundamente descarregadas podem ser recondicionadas no *modo de recondicionamento*.

O aparelho possui a classe de proteção IP65 e é à prova de poeira e proteção contra jatos de água.

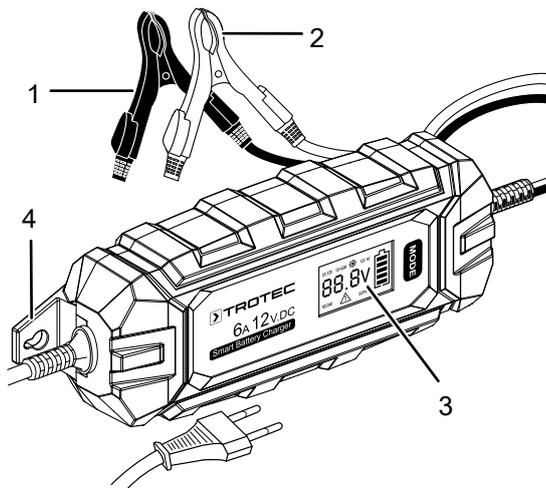
O aparelho possui mecanismos de proteção que protegem o carregador e a bateria, incluindo proteção contra a polaridade invertida e a proteção contra curto-circuito.

As pinças de bateria totalmente isoladas e um laço de suspensão para montagem na parede garantem um uso seguro e conveniente.

Volume de fornecimento

- 1 x carregador de baterias
- 1 x manual de instruções

Apresentação do dispositivo



| N.º | Designação |
|-----|-------------------------------|
| 1 | Pinça de bateria preta (-) |
| 2 | Pinça de bateria vermelha (+) |
| 3 | Painel de comando |
| 4 | Olhal de suspensão |

Dados técnicos

| Parâmetro | Valor | | |
|---|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | PBCS 4 A | PBCS 6 A | PBCS 10 A |
| Modelo | PBCS 4 A | PBCS 6 A | PBCS 10 A |
| Tensão de rede | 220 - 240 V / ~ 50 Hz | | |
| Potência de entrada nominal | 70 W | 100 W | 160 W |
| Tensão de saída nominal | 12 V DC | | |
| Fusível | T 3,15 A | | |
| Classe de proteção | II / | | |
| Tipo de proteção | IP65 | | |
| Temperatura ambiente | -20°C a +40°C | | |
| Capacidade de bateria Modo padrão, AGM e de inverno | 4 - 120 Ah | 4 - 150 Ah | 4 - 200 Ah |
| Capacidade de bateria Modo de carga de manutenção (no máx. 1 A no PBCS 4A, PBCS 6A) (no máx. 2 A no PBCS 10A) | 2 - 32 Ah | 2 - 32 Ah | 3 - 60 Ah |
| Comprimento Cabo de alimentação | 150 cm | | |
| Comprimento Cabo de carregamento | 155 cm | | |
| Tipo de ficha | CEE 7/16 | | |
| Dimensões (comprimento x largura x altura) | 227 mm x 90 mm x 50 mm | 280 mm x 105 mm x 62 mm | 280 mm x 105 mm x 62 mm |
| Peso | 0,47 kg | 0,65 kg | 0,76 kg |
| Tempo de carga (até 80 %) | 2 h a 8 Ah | 2 h a 12 Ah | 2 h a 20 Ah |
| | 5 h a 20 Ah | 5 h a 30 Ah | 5 h a 50 Ah |
| | 10 h a 40 Ah | 10 h a 60 Ah | 10 h a 100 Ah |
| | 20 h a 80 Ah | 20 h a 120 Ah | 18 h a 180 Ah |

Tensão de fim de carga e corrente de saída nominal

| Modo de carga | Tensão de fim de carga | Tensão de saída nominal | | |
|-------------------|------------------------|-------------------------|----------|-----------|
| | | PBCS 4 A | PBCS 6 A | PBCS 10 A |
| Padrão | 14,2 V | 4 A | 6 A | 10 A |
| AGM | 14,6 V | 4 A | 6 A | 10 A |
| Inverno | 14,8 V | 4 A | 6 A | 10 A |
| Manutenção | 14,2 V | 1 A | 1 A | 2 A |
| Recondicionamento | 15,3 V | 1,5 A | 1,5 A | 2,5 A |
| Abastecimento | 13,7 V | 3 A | 5 A | 8 A |

Faixa de aplicação

Dependendo do tipo de veículo, é necessário um modelo correspondente dos nossos carregadores.

Este manual de instruções serve para os modelos PBCS 4A, PBCS 6A, PBCS 10A.

A tabela a seguir mostra uma visão geral sobre os modelos adequados para os respectivos tipos de veículos.

| Tempo de carregamento aprox. | PBCS 2A | PBCS 4A | PBCS 6A | PBCS 10A | Tamanho de bateria habitual |
|---|---------|---------|---------|----------|-----------------------------|
|  2 h | ++ | + | + | - | 4 Ah |
|  6 h | ++ | ++ | + | - | 12 Ah |
|  9 h | ++ | ++ | ++ | - | 18 Ah |
|  + | ++ | ++ | ++ | + | 45 Ah |
|  -- | ++ | ++ | ++ | ++ | 70 Ah |
|  -- | ++ | + | ++ | ++ | 100 Ah |
|  -- | - | - | + | ++ | 120 Ah |
|  -- | -- | -- | + | ++ | 145 Ah |
|  -- | -- | -- | -- | ++ | 180 Ah |

| Símbolo | Significado |
|---------|--|
| ++ | O aparelho é bem apropriado para este tipo de veículos. |
| + | O aparelho é apropriado para este tipo de veículos. |
| - | O aparelho é mal apropriado para este tipo de veículos. |
| -- | O aparelho não é apropriado para este tipo de veículos. |

Transporte e armazenamento

Nota:

O aparelho pode ser danificado, se armazenar ou transportar o aparelho incorretamente. Tenha em consideração as informações de transporte e armazenamento do aparelho.

Transporte

Observar as seguintes indicações **antes** de cada transporte:

- Puxar o cabo elétrico da tomada de rede, segurando-o pela ficha de rede.
- Não use o cabo de rede para puxar o aparelho.

Armazenamento

- Guardar o aparelho num local seco e protegido da geada e do calor.
- Guardar num local protegido contra pó e luz directa do sol.

Funcionamento

Preparar o processo de carregamento



Atenção, tensão elétrica

Choque elétrico devido a isolamento insuficiente. Verificar se o aparelho apresenta danos e se está funcionando corretamente antes de usá-lo. Se forem verificados danos, o aparelho não deve mais ser utilizado. Não se deve utilizar o aparelho se o aparelho ou as suas mãos estiverem húmidas ou molhadas!



Aviso

Risco de explosão! Nunca carregar baterias congeladas ou com temperatura superior a 45 °C.



Advertência para produtos corrosivos

O ácido contido na bateria é corrosivo. Lavar imediatamente os salpicos de ácido com água abundante e consultar um médico em caso de emergência.

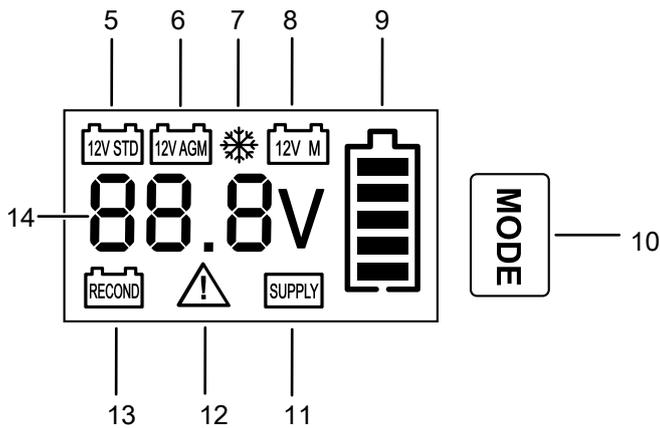


Deve utilizar óculos de proteção e luvas de proteção adequadas.

Desembalar o aparelho

1. Retire o aparelho da embalagem.
2. Verificar o conteúdo quanto a danos.
3. Elimine o material de embalagem de acordo com a legislação nacional aplicável.

Painel de comando



| N.º | Designação | Significado |
|-----|-------------------------------------|---|
| 5 | Símbolo Modo de carga padrão | É indicado quando o modo de carga padrão for ativado. |
| 6 | Símbolo Modo de carga AGM | É indicado quando o modo de carga for ativado para baterias do tipo AGM. |
| 7 | Símbolo Modo de carga de inverno | É indicado quando o modo de carga de inverno for ativado. |
| 8 | Símbolo Modo de carga de manutenção | É indicado quando o modo de carga de manutenção for ativado. |
| 9 | Símbolo Estado de carga | Estado e processo de carga da bateria (20 % por cada risquinho) <ul style="list-style-type: none"> O risquinho é apresentado de forma contínua: A bateria atingiu o estado de carga O risquinho pisca: A bateria é carregada até o próximo estado de carga Todos os risquinhos estão indicados: A bateria está completamente carregada |
| 10 | Botão de modo | Ajustar o modo de carga desejado |
| 11 | Símbolo Modo de alimentação | É indicado quando o modo de alimentação for ativado. |
| 12 | Símbolo de erro | É indicado quando ocorreu um erro: <ul style="list-style-type: none"> Tensão de bateria errada (<3,5 V ou >15 V) Pinças apertadas de modo invertido (polaridade invertida) Curto-circuito Pisca no caso de um curto-circuito durante o modo de alimentação |
| 13 | Símbolo Modo de recondicionamento | É indicado quando o modo de recondicionamento for ativado. |

| N.º | Designação | Significado |
|-----|---------------------|--|
| 14 | Indicação do estado | <ul style="list-style-type: none"> Tensão de carga em volt bAt: Defeito na bateria FUL: Totalmente carregado Err: Polaridade errada ou curto-circuito Lo V: Tensão da bateria inferior a 3,5 V ou um curto-circuito durante o modo de alimentação |

Ajustar o modo de carga

Selecionar o modo de carregamento desejado ao pressionar o botão Mode (10) até que o símbolo correspondente seja exibido no painel de controlo.

Modo de carga padrão

O modo de carga padrão está apropriado para todas as baterias de 12 V do tipo de ácido de chumbo e GEL.

Modo de carga AGM

O modo de carga AGM está apropriado para todas as baterias de 12 V do tipo AGM.

Modo de carga de inverno

No modo de carga de inverno, as baterias de 12 V do tipo ácido de chumbo, AGM e GEL podem ser carregadas numa temperatura ambiente entre -20 °C a +5 °C.

Modo de carga de manutenção

No modo de carga de manutenção o fluxo de carga é, no máximo, de 1 A (2 A no modelo PBCS 10 A). No modo de carga de manutenção tem os seguintes modos de funcionamento:

- Carregar baterias de 12 V do tipo de ácido de chumbo, AGM e GEL com baixa capacidade de carga.
- Manutenção de carga de uma bateria de 12 V do tipo de ácido de chumbo, AGM e GEL para protegê-la de descarga profunda. Por meio de carga de impulso a capacidade da bateria é mantida entre 95 - 100 %.

Modo de recondicionamento

Nota:

O modo de recondicionamento só pode ser utilizado para baterias de ácido de chumbo. Nunca utilizar o modo de recondicionamento para baterias do tipo construtivo fechado (p.ex. GEL ou AGM).

Nota:

O modo de recondicionamento só deve ser utilizado para baterias de não encastradas ou desmontadas. Não utilizar o modo de recondicionamento no estado encastrado e ligado ao sistema eletrónico de bordo do veículo. Este sistema pode ser danificado devido à tensão de carga mais elevada.

- Manter o botão Mode (10) premido durante aprox. 5 segundos, para ativar o modo de recondicionamento.

2. Monitorizar o processo, no mínimo, de meia em meia hora.
3. Remover o aparelho conforme descrito na seção *Finalizando o processo de carregamento* assim que ouvir o gás da bateria (ruído de borbulhamento), mas o mais tardar após 4 horas.

Modo de alimentação

Premir novamente o botão Mode (10), caso queira mudar do modo de recondicionamento para o modo de alimentação.

Manter o botão Mode (10) premida novamente durante 5 segundos, para mudar para os programas de carregamento (5 - 8).

Processo de carregar



Aviso

Nunca utilize o aparelho para carregar baterias não recarregáveis. Carregue apenas tipos de baterias indicados no capítulo "Uso pretendido".

Geralmente, a bateria deveria ser carregada no estado desmontado.

Se não for possível de desmontar a bateria, ela pode ficar no veículo durante o processo de carregamento. Tenha em atenção que a maioria dos veículos apresenta uma ligação negativa à terra. Neste caso, o pólo negativo da bateria está ligado à carroçaria.

No entanto, em raros casos, pode haver uma ligação positiva à terra, na qual o pólo positivo da bateria está ligado à carroçaria.

Por isso, antes de utilizar o carregador tem de ter atenção à ligação à terra no manual de instruções do veículo.

Processo de carregamento no estado desmontado

1. Fixar o cabo vermelho (2) no pólo positivo da bateria.
2. Fixar o cabo preto (1) no pólo negativo da bateria.
3. Enfiar a ficha do carregador na tomada de rede.
4. Selecionar o modo de carga desejado, conforme descrito na seção *Configurar o modo de carga*.
⇒ O processo de carga está concluído quando a indicação de carregamento (14) "FUL" for apresentada. O carregador mantém a bateria em 95-100 % da capacidade da bateria por carregamento por impulso.
5. Verificar os terminais da bateria quanto a sujidade e corrosão e, se necessário, limpar-las conforme descrito nas instruções do fabricante.
6. Reinstalar a bateria carregada de acordo com o manual de instruções do veículo.

Nota:

Se a bateria estiver totalmente carregada após apenas alguns minutos, a capacidade da bateria provavelmente está baixa. Neste caso, a bateria devia ser substituída.

Processo de carregamento com ligação negativa à terra

1. Desligar todos os consumidores elétricos.

Nota:

Ter em atenção que o processo de carregamento fica, mesmo assim, retardado pelos consumidores ativos no estado montado.

2. Fixar o cabo vermelho (2) no pólo positivo da bateria.
3. Ligar o cabo preto (1) à carroçaria, tendo em consideração o manual de instruções do veículo e com distância até à bateria e a linha de combustível.
4. Enfiar a ficha do carregador na tomada de rede.
5. Selecionar o modo de carga desejado, conforme descrito na seção *Configurar o modo de carga*.

⇒ O processo de carga está concluído quando a indicação de carregamento (14) "FUL" for apresentada. O carregador mantém a bateria em 95-100 % da capacidade da bateria por carregamento por impulso.

Nota:

Se a bateria estiver totalmente carregada após apenas alguns minutos, a capacidade da bateria provavelmente está baixa. Neste caso, a bateria devia ser substituída.

Processo de carregamento com ligação positiva à terra

1. Desligar todos os consumidores elétricos.

Nota:

Ter em atenção que o processo de carregamento fica, mesmo assim, retardado pelos consumidores ativos no estado montado.

2. Fixar o cabo preto (1) no pólo negativo da bateria.
3. Ligar o cabo vermelho (2) à carroçaria, tendo em consideração o manual de instruções do veículo e com distância até à bateria e a linha de combustível.
4. Enfiar a ficha do carregador na tomada de rede.
5. Selecionar o modo de carga desejado, conforme descrito na seção *Configurar o modo de carga*.

⇒ O processo de carga está concluído quando a indicação de carregamento (14) "FUL" for apresentada. O carregador mantém a bateria em 95-100 % da capacidade da bateria por carregamento por impulso.

Nota:

Se a bateria estiver totalmente carregada após apenas alguns minutos, a capacidade da bateria provavelmente está baixa. Neste caso, a bateria devia ser substituída.

Calcular o tempo de carga

Basicamente, a duração do processo de carregamento depende do estado anterior de carga da bateria. O tempo de carregamento necessário para carregar uma bateria vazia até aproximadamente 80% pode ser calculado da seguinte forma:

Tempo de carregamento (h) = Capacidade de bateria em Ah ÷ Fluxo de carregamento em Amp.

Ver também a tabela na seção *Faixa de aplicação*.

Nota:

Se a bateria estiver totalmente carregada após apenas alguns minutos, a capacidade da bateria provavelmente está muito baixa. Neste caso, a bateria devia ser substituída.

Erros e avarias

O aparelho foi testado várias vezes durante a produção quanto ao funcionamento perfeito. No entanto, se algum problema ocorrer, verifique se o aparelho de acordo com a lista a seguir.

O aparelho não carrega:

- Certificar-se de que a ficha de rede esteja inserida e que a alimentação elétrica fique garantida.

O aparelho está ligado e a indicação de erro (12) está acesa.

- Verificar se as pinças de carregamento forem conectadas corretamente. Caso contrário, a proteção de polaridade invertida fará com que o carregamento não seja iniciado, para não danificar o carregador e a bateria.

Nota:

Ao usar o modo de alimentação, a proteção de polaridade invertida automática não está disponível.

- Assegurar-se que existe nenhuma conexão entre as pinças de carregamento. Em caso de curto-circuito, a proteção contra curto-circuito garante que o carregador não seja danificado.
- Em caso de inversão de polaridade ou curto-circuito, "Err" será exibido no painel de controlo.
- Em caso de uma tensão de bateria demasiado baixa (<3,5 V) ou de uma curto-circuito no modo de alimentação, "Lo V" será exibido no painel de controlo.
- Certificar-se de que a bateria seja adequada para o carregamento, pois o tipo de bateria não é reconhecido automaticamente. Uma tensão inferior a 3,5 V ou superior a 15 V pode resultar numa indicação de erro.
- Verificar se a bateria a carregar está defeituosa e, se necessário, contactar o pessoal especializado adequado.
- Em caso de uma bateria danificada ou não apropriada, "bAt" será exibido no painel de controlo.

Manutenção

Limpeza

Limpar o aparelho com um pano húmido e macio, que não solte fiapos. Assegurar-se que nenhuma humidade possa penetrar na caixa. Assegure-se que nenhuma humidade entra em contato com componentes elétricos. Não utilize produtos de limpeza agressivos, tais como aerossóis de limpeza, solventes, produtos de limpeza a base de álcool ou produtos abrasivos para humedecer o pano.

Seque a carcaça após a limpeza.

Limpar as pinças de conexão do aparelho da sujidade e corrosão.

Reparação

Não se deve efetuar quaisquer alterações ao aparelho e não se deve montar quaisquer peças de reposição. Em caso de reparo ou inspeção do aparelho, entre em contacto com o fabricante.

Descarte

Deve eliminar os materiais de embalagem a proteger o meio ambiente e conforme as diretrizes de eliminação em vigor.



O símbolo do caixote de lixo riscado num aparelho elétrico ou eletrónico usado tem a sua origem na diretiva 2012/19/UE. O símbolo significa, que este aparelho não deve ser descartado nos resíduos domésticos no fim da sua vida útil. Para a sua devolução gratuita estão disponíveis centros de recolha para aparelhos elétricos e eletrónicos usados perto de si. Pode obter os endereços através da sua administração urbana ou comunal. Pode obter mais informações sobre mais opções de devolução na nossa página online em <https://hub.trotec.com/?id=45090> para muitos países da Europa. De outra forma, por favor, entre em contacto com uma empresa de eliminação oficial, autorizada para o seu país.

A recolha separada de aparelhos elétricos e eletrónicos usados permite a reutilização, a reciclagem ou outras formas de reutilizar os aparelhos usados e evita as consequências negativas durante a eliminação dos materiais contidos nos aparelhos, que possivelmente representam um perigo para o meio ambiente e a saúde das pessoas.

Trotec GmbH

Grebbener Str. 7
D-52525 Heinsberg

☎ +49 2452 962-400

☎ +49 2452 962-200

✉ info@trotec.com

www.trotec.com